



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENATUL

LEGE

privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.35/2000 pentru modificarea Legii nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Articol unic.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.35 din 18 aprilie 2000 pentru modificarea Legii nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.165 din 19 aprilie 2000, cu următoarele modificări:

1. Articolul I va avea următorul cuprins:

“Art.I.- Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.150 din 15 aprilie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează.”

2. La articolul I, punctul 1 va avea următorul cuprins:

“1. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

Art.4.- Sursele Fondului special al drumurilor publice se constituie prin aplicarea unei cote unice egale cu echivalentul în lei a 110 euro/tona la motorină și 125 euro/tona la benzina, suma stabilită în raport de cursul oficial al Băncii Naționale a României, valabil

Alexandru Athanasiu

p.PREȘEDINTELE SENATULUI

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 22 octombrie 2001, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

se abrogă.

4. Articolele II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI și XII

produsele din import.”
b) la data efectuării formalităților de vamă pentru

a) la data livrării de către producători;

Suma datorată se stabilește:

de facilitățile vamale acordate.

și de deținătorul produsului importat, de regimul vamal aplicabil sau
indiferent de forma de organizare, de titularul dreptului de proprietate
importatorilor de carburanți auto, persoane fizice sau juridice,
aplicarea prevederilor art.4 alin.1 revine producătorilor din țară sau

Art.5.- Obligația calculării și vărsării sumelor rezultate din

”2. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

3. La articolul 1, punctul 2 va avea următorul cuprins:

”2. Articolul 5 va avea următorul cuprins:
Aplicarea cotei unice prevăzute la alin.1 se va reflecta în
nivelul prețurilor cu ridicata și al celor cu amănuntul, fără să intre în
baza de impozitare a taxei pe valoarea adăugată.”

b) cantităților de carburanți auto importați.

de aceștia pentru alimentarea autovehiculelor proprii;

producători, precum și asupra cantităților de carburanți auto consumați
a) cantităților de carburanți auto livrați la intern de către

asupra:

pentru ultima zi a lunii anterioare lunii de calcul al sumei respective,